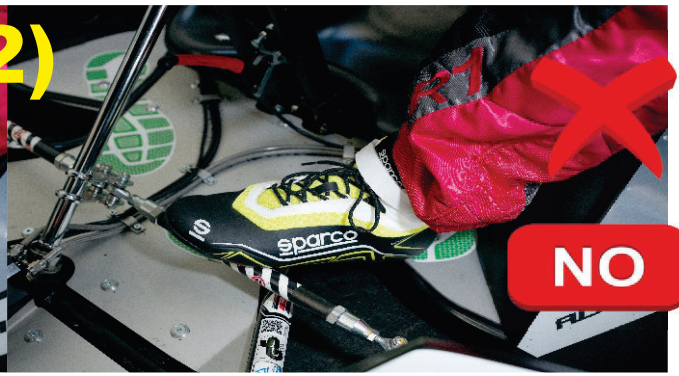


NÁVOD

- Přivítání (1)
 - Chystáte se řídit motoristický stroj, všichni v motokárách a všichni stejným směrem.
 - Žádné narážení (kolize s jinými motokárami nebo bariérou z pneumatik) nebo vytlačování, na trati máte dostatek prostoru pro předjíždění.
- Nastupování (2)
 - Při nastupování prosím nestoupejte na černou spojovací tyč (UKÁZAT), nohy položte na zelené otisky bot.
 - Držte se sedadla, natáhněte nohy dopředu a pak sjedte po zadku dolů.
- Nastavení sedadla (3)
 - Nemějte prohnutá kolena, na sloupku řízení je červená páčka, pokud ji přitáhnete k sobě, můžete posunout sedadlo dopředu nebo dozadu.
 - Nastavte sedadlo tak, aby koleno při sešlápnutí pedálu zůstalo ohnuté (UKÁZAT).
- Přidávání a brzdění (4)
 - Napravo je plyn (SEŠLÁPNOUT PEDÁL), nalevo je brzda (SEŠLÁPNOUT PEDÁL), ne obojí zároveň, jinak se projeví účinek plyn-brzda a budete mít menší výkon.
- Řízení (5)
 - Jako na kole těžké a přímé (UKÁZAT POHYB ŘÍZENÍ)
- Vystupování (6)
 - Držte se sedadla, vytáhněte se rukama nahoru a nestoupejte na spojovací tyč (UKÁZAT).
- Chování při řízení (7)
 - První tři kola jezděte rozumně, což znamená pomalé zahřívání pneumatik; přilnavosti dosáhnete pouze s teplými pneumatikami. Nedělejte smyky.
 - Zjistěte, kudy vede trať a jak motokára reaguje.
- Jezdecké chyby (8)
 - Pokud by se vám stalo, že jste dostali „hodiny“, otočili byste se do protisměru a zastavili byste se, NIKDY NEVYSTUPOUJTE. V motokáře jste v bezpečí. Zvedněte paži nahoru do vzduchu (UKÁZAT) a držte ji nahoře, dokud nepřijde pomoc. Zvednutá paže spolujezdcům signalizuje, pozor, překážka, objeď mě.
- VSC – virtuální bezpečnostní vozidlo (9)
 - Pokud se otočíte na místě, jako je šikana, můžeme stisknutím tlačítka zpomalit všechny motokáry na polovinu. Je to pro naši vlastní bezpečnost, než přeběhneme dráhu. Jakmile budou překážky odstraněny a personál bude opět v bezpečí, všechny motokáry opět rozjedeme.
- Majáková světla (10)
 - Po uplynutí času se v hale rozsvítí červená majáková světla. vjedte do boxové uličky RYCHLOSTÍ CHŮZE a pak do pruhu, ze kterého jste vyjeli. ZŮSTAŇTE SEDĚT, DOKUD SE NEVYPNE MOTOR.
- Nevolnost (11)
 - Boxová ulička je vždy otevřená. Pokud někdo již nechce dál nebo nemůže, zajedte prosím pomalu do boxové uličky a počekejte na personál.
- Helma (12)
 - Měla by těsně a pevně přiléhat, neměla by vám při kývnutí padat z hlavy a měla by být zavřená. Průzory nechte vždy otevřené, jinak se zamlží.
- Boxová ulička (13)
 - Řidič jedna na displeji v dráze 1 nastoupí do první motokáry, číslo na přední části motokáry se nebere v úvahu.
- OTÁZKY??? VŠE JASNÉ



(2)



NO



(3)

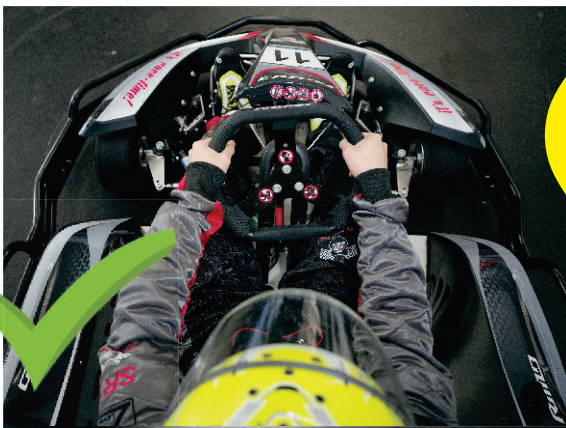


NO

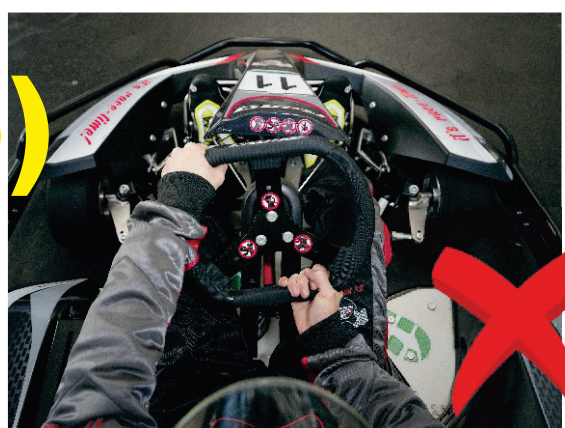


(4)

GO



(5)



NO

YES



NO



1. V případě kolize s jinými motokárami nebo naváděcím systémem (snížená přilnavost pneumatik) sníží motokáry svou rychlost a jsou odpovídajícím způsobem zpomaleny.
2. Čím častěji máte kolizi, tím více je rychlost motokáry snížena. Snížení výkonu poznáte na trhavém pohybu motokáry. Motokára není rozbitá, ale snižuje riziko zranění a zvyšuje vaši bezpečnost.
3. Pokud jedete rozumně bez kolizí, motokára se opět sama zrychlí (90–180 sekund).
4. V případě překážek (nehody, stojící motokáry) na dráze je rychlost všech motokár snížena o polovinu, aby byl ochráněn personál při pohybu po dráze. Jakmile budou odstraněny překážky a personál bude v bezpečí, všechna vozidla budou opět uvolněna.