

توجيه

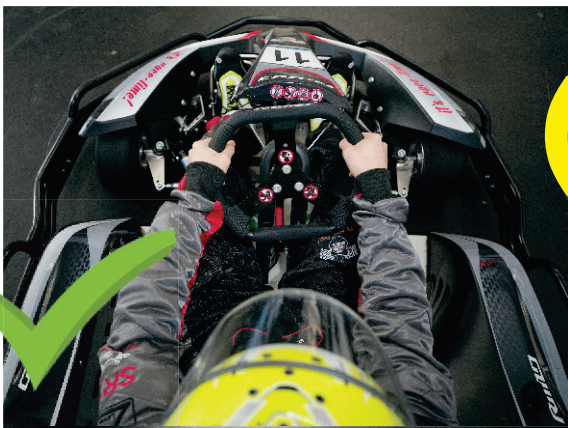
- التحيية (1)
 - أنت على وشك قيادة جهاز لرياضة السيارات، حيث يقود الجميع في عربة سباق صغيرة، ويقود الجميع في نفس الاتجاه
 - الأمر ليس مثل السيارات المتصادمة (التصادم مع العربات الأخرى أو حاجز الإطارات) أو سيارات سباق ماريو كارت، حيث ستكون لديك مساحة كافية على المسار لتجاوز الآخرين
- ركوب السيارة (2)
 - عند الدخول، من فضلك لا تضع قدميك على قضيب التوجيه الأسود (العرض)، بل ضع قدميك على صورة الحذاء الخضراء
 - أمسك بالمقعد بإحكام، ومد ساقيك للأمام ثم اخفض مؤخرتك أولاً
- ضبط المقعد (3)
 - لا تضغط ركبتيك لثنيها، حيث توجد رافعة حمراء على عمود التوجيه، إذا قمت بسحبها نحوك سيُمكنك تحريك المقعد للأمام أو للخلف
 - اضبط المقعد بحيث تكون الركبة مثنية عند الضغط على الدواسة (العرض)
- دواسة الوقود والفرامل (4)
 - على اليمين، توجد دواسة الوقود (اضغط الدواسة)، وعلى اليسار توجد دواسة الفرامل (اضغط الدواسة)، ولا يمكن ضغط كلتا الدواستين في نفس الوقت، وإلا فإن تقنية الغاز والكبح سيتم تفعيلها، وستصبح القوة التي لديك أقل
- التوجيه (5)
 - مثل الدراجة الهوائية، بثقل وبشكل مباشر (عرض حركة التوجيه)
- الخروج من السيارة (6)
 - أمسك المقعد بإحكام، وادفع نفسك للأعلى بذراعيك ولا تدوس على قضيب التوجيه (العرض)
- سلوك القيادة (7)
 - قُد السيارة بشكل رصين خلال اللفات الثلاث الأولى، مما يعني رفع درجة حرارة الإطارات ببطء، حيث لن تتمكن من السيطرة إلا على الإطارات الدافئة ولن تنزلق عندئذٍ
 - شاهد كيف يسير المسار وكيف تستجيب سيارة السباق
- أخطاء القيادة (8)
 - إذا حدث ذلك وانزلت منك المركبة ووقفت على المسار، فلا تخرج أبدًا من سيارة السباق، فأنت بأمان داخلها، بل ارفع ذراعك بشكل مستقيم في الهواء (العرض) وأبقها مرفوعة حتى تصل المساعدة، حيث يشير الذراع إلى مرئادي الطريق الآخرين، انتبه، أنا أقف هنا، قُد سيارتك حولي
- سيارة الأمان الافتراضية (VSC 9)
 - إذا انعطفت في مكان ما، مثل أحد المنعطفات، فيمكننا إبطاء جميع سيارات السباق إلى نصف سرعتها بضغط زر واحدة، حيث يستهدف ذلك حمايتنا، فعندما نركض عبر المسار، يجب إزالة العوائق وعندما يكون طاقم التشغيل في أمان سيتم تحرير سرعة جميع عربات السباق مجددًا
- الإضاءة المحيطة (10)
 - عندما ينتهي الوقت، تضاء الإضاءة المحيطة الحمراء في القاعة، عندئذٍ اتجه نحو حارة الصيانة، وقد بسرعة المشي، واتجه نحو المسار الذي بدأت منه، وابق جالسًا حتى إيقاف المحرك
- الغثيان (11)
 - حارة الصيانة مفتوحة دائمًا، إذا كان هناك شخص لم يعد يريد المواصلة أو لا يستطيع المواصلة، فيرجى القيادة ببطء إلى حارة الصيانة وانتظار طاقم التشغيل
- الخوذة (12)
 - ينبغي أن تكون ملائمة بشكل مريح ومحكم، ويجب ألا تسقط من رأسك عندما تومئ برأسك، ويجب أن تكون مغلقة، اترك الأتعة مفتوحة دائمًا، فبخلاف ذلك ستكون ضبابيًا
- حارة الصيانة (13)
 - السائق الأول الذي يظهر في المسار 1 يدخل في سيارة السباق الأولى، أما الرقم المعروض في مقدمة العربة ليس له أهمية
- هل لديك أسئلة؟؟؟ فهمت كل شيء



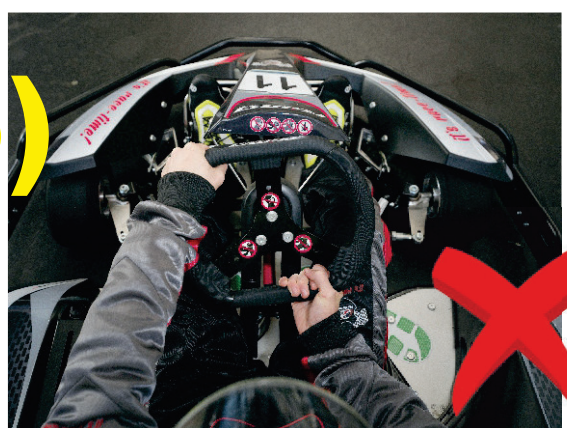
(2)



(3)



(5)



YES



NO



1. في حالة التصادم مع سيارات السباق الأخرى أو نظام التوجيه (حدود الإطارات)، تنخفض سرعة السيارة وبالتالي تصبح أبطأ
2. وكلما زاد عدد مرات التصادم، تفقد سيارة السباق المزيد من السرعة. وستلاحظ خنق السرعة عندما تتلجج سيارة السباق. جديرٌ بالذكر أن سيارة السباق ليست مُعطلة، ولكنها تقلل من خطر الإصابة لضمان سلامتك.
3. في حالة القيادة بشكل رصين دون اصطدامات، فسُعيد سيارة السباق تنظيم حركتها مجددًا (90-180 ثانية).
4. في حالة وجود عوائق (حوادث، أو سيارات سباق واقفة) على المسار، يتم كبح سرعة كافة سيارات السباق إلى النصف؛ حيث يهدف ذلك إلى حماية طاقم التشغيل عندما يضطرون إلى الركض عبر المسار. وبمجرد إزالة العوائق وتأمين سلامة طاقم التشغيل، يتم تحرير سرعة كافة سيارات السباق مجددًا.

الترجمة إلى:

~~الإنجليزية، الإسبانية، الفرنسية، الهولندية، البرتغالية، البولندية، الأوكرانية، التشيكية، الروسية، الإندونيسية، اليابانية، الصينية، الفيتنامية، التايلاندية، التركية، العربية، الإيطالية، السورية، المغربية،~~