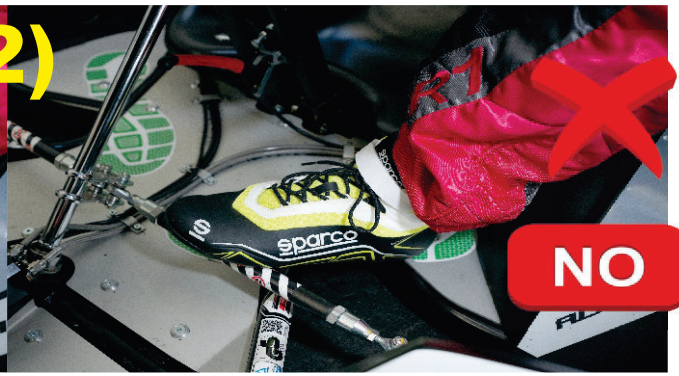


INSTRUCTAJ

- Salutări (1)
 - conduceți o mașină destinată sportului cu motor în același timp, fiecare într-un kart și toți în aceeași direcție
 - nu există mașini de amortizare a șocurilor (coliziuni cu alte karturi sau cu bariera de pneuri) sau Mario Kart, aveți suficient spațiu pe pistă pentru depășire
- Îmbarcarea (2)
 - la îmbarcare, vă rugăm să nu călcați pe bara neagră de ecartament (SEMNI), ci puneți picioarele pe urmele verzi de pantofi
 - fixați-vă în scaun, întindeți picioarele în față și apoi spatele coboară
- Reglarea scaunului (3)
 - genunchiul nu trebuie să fie blocat, există o pârghie roșie pe coloana de direcție, dacă o trageți spre voi, puteți muta scaunul înainte sau înapoi
 - reglați scaunul astfel încât genunchiul să fie îndoit atunci când pedala este apăsată (SEMNI)
- Accelerație și frână (4)
 - dreapta este accelerația (APĂSARE PEDALĂ), stânga este frâna (APĂSARE PEDALĂ), nu amândouă în același timp, altfel va funcționa tehnica accelerație-frână și veți avea mai puțină putere
- Direcție (5)
 - ca la bicicletă, greu și direct (SEMNI DIRECȚIE)
- Debarcarea (6)
 - fixați-vă în scaun, împingeți-vă în sus prin brațe și nu călcați pe bara de ecartament (SEMNI)
- Comportamentul la volan (7)
 - parcurgeți primele trei tururi în mod rațional, adică adu încet pneurile la temperatură, doar cu pneurile calde ai aderență și nu aluneci
 - vedeți cum se desfășoară pista, cum reacționează kartul
- Eroare de conducere (8)
 - În cazul în care se întâmplă, iar următorul te-a depășit și se află pe pistă, NU te da NICIODATĂ JOS, în kart ești în siguranță, întinde brațul drept în aer (SEMNI) și ține-l ridicat până la sosirea ajutoarelor, brațul ridicat arată pilotului, atenție, stau aici, ocolește-mă
- VSC Virtual Safety Car (9)
 - dacă te învârti într-un loc, cum ar fi șicana, la atingerea unui buton putem reduce toate karturile la jumătate, acest lucru este pentru propria noastră protecție în timp ce rulăm pe pistă, dacă obstacolul este eliminat și personalul este în siguranță, vom elibera toate karturile din nou
- Balize rotative (10)
 - atunci când timpul a expirat, luminile roșii intermitente se aprind în hală, intrați pe pista de boxe, MEGETI CU VITEZA LA PAS și intrați pe banda de pe care ați pornit, RĂMÂNEȚI AȘEZAT până când motorul este oprit
- Greață (11)
 - pista de boxe este întotdeauna deschisă, dacă cineva nu mai vrea sau nu mai poate conduce, vă rugăm să intrați încet în pista de boxe și să așteptați sosirea personalului
- Căști de protecție (12)
 - trebuie să se potrivească bine și ferm, să nu cadă de pe cap atunci când se dă din cap și să fie închise, se lase întotdeauna vizierele deschise, altfel se vor aburi
- Pista de boxe (13)
 - Pilotul unu de pe afișajul de pe banda 1 intră în primul kart, numărul de pe partea din față a kartului nu este interesant
- ÎNTREBĂRI ???? S-A ÎNȚELES TOTUL



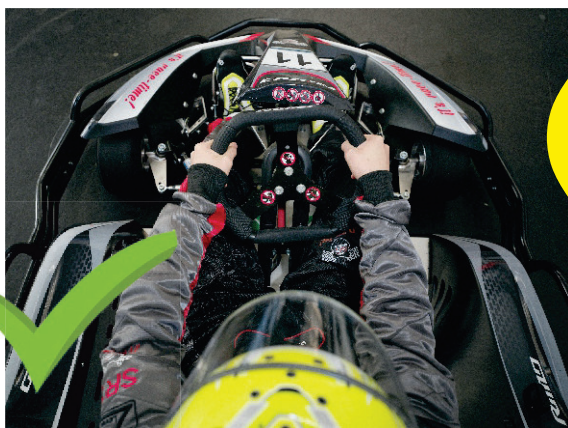
(2)



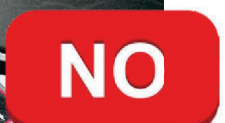
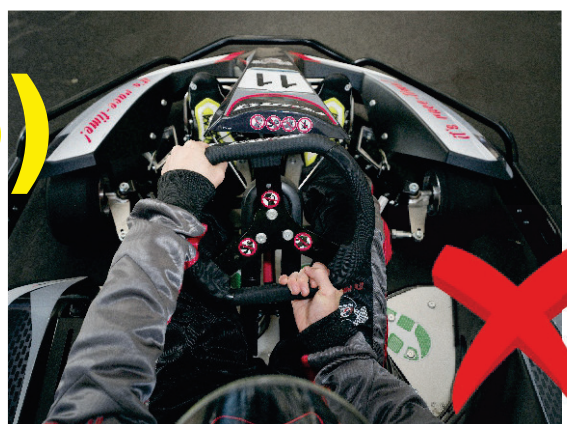
(3)



(4)



(5)



1. În caz de coliziune cu alte karturi sau cu sistemul de ghidare (bariera de pneuri), karturile își reduc viteza și sunt mai lente în mod corespunzător
2. Cu cât aveți mai multe coliziuni, cu atât pierdeți mai multă viteză kartul. Veți observa că accelerația se reduce atunci când kartul abia merge. Kartul nu este stricat, dar se reduce riscul de rănire pentru siguranța dumneavoastră.
3. În cazul unui condus prudent, fără coliziuni, viteza kartului crește din nou (90-180 sec.).
4. În cazul în care există obstacole (accidente, karturi) pe pistă, toate karturile vor fi încetinite la jumătate, pentru a proteja personalul atunci când trebuie să traverseze pista. Când obstacolele sunt îndepărtate și personalul este în siguranță, toate vehiculele sunt din nou eliberate.