

คู่มือคำแนะนำ

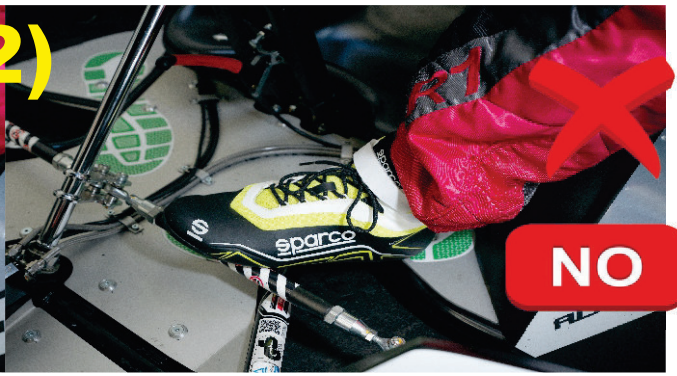
- มาทำความรู้จักกับโกคาร์ท (1)
 - ในการแข่งโกคาร์ทแต่ละครั้ง จะให้ความรู้สึกเหมือนคุณกำลังขับรถแข่งที่พุ่งตรงข้างหน้าไปพร้อมกับรถโกคาร์ทอื่นๆ
 - ไม่เหมือนกับการขับรถบมหรือมอเตอร์ไซด์ การขับโกคาร์ทต้องพุ่งไปให้สุดบนเส้นทางของคุณ โดยไม่ต้องกังวลว่าจะชนคันอื่น หรือกระแทกเข้ากับล้ออย่างกันขอบสนาม ไม่มีอะไรที่จะมาขวางทางคุณได้
- การขึ้นรถ (2)
 - ขณะที่กำลังเข้ามาในตัวรถ ให้ระวังอย่าเหยียบโดนคันส่งสีดำ (ตามที่แสดงในภาพ) และวางเท้าบนตำแหน่งเดียวกับรูปรอยเท้าสีเขียว
 - ยึดที่นั่งให้แน่น เหยียดขาตรงไปข้างหน้า แล้วนั่งลงให้ก้นติดเบาะ
- การปรับเบาะ (3)
 - ไม่ควรขอเข้า หากจะเลื่อนเบาะไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง ให้ดึงคันโยกสีแดงที่อยู่ตรงพวงมาลัยเข้าหาตัว
 - เวลาที่จะเหยียบคันเร่ง ปรับเบาะให้อยู่ในตำแหน่งที่เข่างอ (ตามที่แสดงในภาพ)
- คันเร่งและเบรก (4)
 - ด้านขวาคือคันเร่ง (เหยียบเพื่อเร่ง) ส่วนด้านซ้ายคือเบรก (เหยียบเพื่อเบรก) ห้ามเหยียบคันเร่งและเบรกพร้อมกัน เพราะจะทำให้เกิดปัญหาทางเทคนิคขึ้นกับเบรกและคันเร่งได้ และรถก็จะเคลื่อนตัวได้ช้าลง
- พวงมาลัย (5)
 - ให้นึกว่าเหมือนคุณกำลังขี่จักรยาน ที่หนักและตั้งตรง(แสดงภาพทิศทางของพวงมาลัย)
- การออกตัว (6)
 - ยึดที่นั่งให้แน่น และใช้แขนดันตัวขึ้น โดยห้ามเหยียบคันส่ง (ตามที่แสดงในภาพ)
- ข้อควรปฏิบัติขณะขับโกคาร์ท (7)
 - ตั้งสติให้ดี ในการขับสามรอบแรก ค่อยๆ ขับเพื่อทำให้ยางมีอุณหภูมิสูงขึ้น เนื่องจากยางที่มีอุณหภูมิสูงเท่านั้นถึงจะยึดเกาะถนนได้ดี และไม่ทำให้เกิดการลื่นไถล
 - ลองสังเกตดูว่าสนามเป็นลักษณะแบบไหน โกคาร์ทวิ่งไปอย่างไร และตอบสนองแบบไหน
- ความผิดพลาดขณะขับ (8)
 - หากเกิดกรณีฉุกเฉิน มีเหตุทำให้คุณต้องจอดโกคาร์ทหนึ่งบนสนาม และคันหลังกำลังจะขับแข่งเพื่อความปลอดภัยให้คุณอยู่ในรถและห้ามออกจากตัวรถอย่างเด็ดขาด ชูแขนขึ้นบนให้สูง (ตามที่แสดงภาพ) ค้างไว้เช่นนั้น เพื่อบ่งบอกว่ามีคนขับอยู่ในรถและรถคันนี้กำลังจอดอยู่ ให้คันอื่นๆ ขับอ้อมคันนี้ไป จนกว่าจะมีคนมาช่วย
- วีเอสซี ระบบความปลอดภัยแบบเวอร์ลิว เซฟตี้ คาร์ (9)
 - หากคุณกำลังเลี้ยวเข้าทางโค้งที่มีลักษณะเป็นโค้งไปมา ระบบความปลอดภัยนี้จะช่วยให้คุณสามารถชะลอความเร็วของโกคาร์ทคันอื่นๆ ได้ครั้งหนึ่งเพียงแคกดปุ่มเพื่อความปลอดภัยของเราเอง ขณะที่โกคาร์ทกำลังวิ่งวนรอบสนาม ก็จะไม่มีการกีดขวางใดๆ และเจ้าหน้าที่ก็ไม่ต้องเสี่ยงอันตราย จากพันโค้งไม่นานรถโกคาร์ทคันอื่นๆ ก็จะกลับมาวิ่งได้ในความเร็วตามปกติ
- สัญญาณจากไฟหมุน (10)
 - เมื่อหมดเวลา สัญญาณไฟหมุนจะกระพริบขึ้น ให้คุณค่อยๆ เคลื่อนโกคาร์ทเข้าไปยังพิทเลน และเข้ายังเลนที่เป็นจุดสตาร์ท และอยู่ในรถจนกว่าเครื่องยนต์จะดับ
- อาการวิงเวียนศีรษะ (11)
 - เมื่อเกิดอาการวิงเวียนศีรษะและขับต่อไม่ไหว กรุณาเคลื่อนโกคาร์ทช้าๆ เข้าพิทเลน พิทเลนจะแสดงนบายเปิดอยู่ตลอดเวลา

คู่มือคำแนะนำ

- หมวกนิรภัย (12)
 - ควรสวมหมวกนิรภัยให้แน่นหนาและพอดีกับศีรษะ เมื่อพັกดหน้า หมวกจะไม่หลุดออก ควรเปิดกระจกด้านหน้าของหมวกไว้เสมอ เพื่อกันไม่ให้เกิดฝ้าขึ้น บนบังวิสัยทัศน์
- พิทเลน (13)
 - หมายเลข 1 ที่ขึ้นอยู่บนจอ คือ นักแข่งหมายเลขหนึ่ง ที่ขึ้นโกคาร์ทคันแรก โดยไม่ต้องสนใจเลขที่ปรากฏอยู่ด้านหน้ารถ
- มีข้อสงสัยอื่นๆ อีกไหม??? ถ้าไม่มี เตรียมเหยียบคันเร่ง แล้วไปกันเลย



(2)



NO



(3)

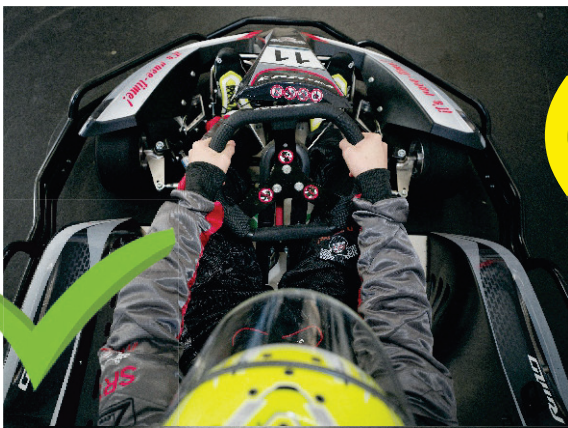


NO

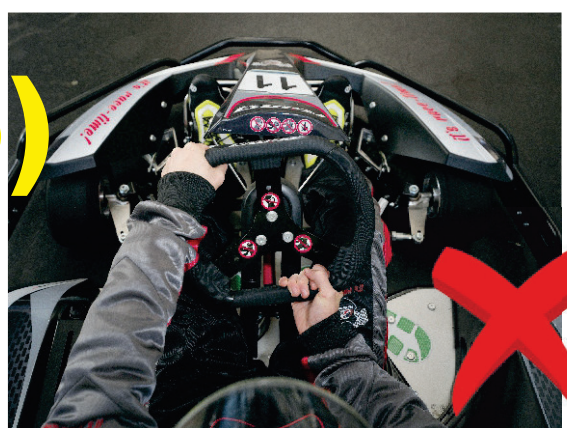


(4)

GO



(5)



NO

YES



NO



1. กรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีการชนกับโกคาร์ทคันอื่นหรือระบบควบคุมขัดข้อง (บริเวณยางรถยนต์) รถจะถูกควบคุมและชะลอความเร็วลง
2. ยิ่งเกิดการชนบ่อยเท่าไร ความเร็วของโกคาร์ทก็จะลดลงเรื่อยๆ เมื่อโกคาร์ทเริ่มกระตุก ความเร็วจะค่อยๆ ลดลง หากเกิดเหตุการณ์ลักษณะนี้ ตัวรถไม่ได้พัง แต่เป็นการทำงานของระบบนิรภัยที่มีไว้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ
3. หากขับต่อไปอย่างระมัดระวัง และไม่เกิดการชนใดๆ ความเร็วรถจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นอีกครั้ง (ภายใน 90-180 วินาที)
4. กรณีที่มีสิ่งกีดขวางในสนามแข่ง (อุบัติเหตุ โกคาร์ทที่จอดนิ่งสนิท) รถโกคาร์ททุกคันจะถูกจำกัดความเร็วลงครึ่งหนึ่ง เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลที่กำลังปฏิบัติหน้าที่อยู่บนสนาม เมื่อทุกอย่างคลี่คลายและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเสร็จ ความเร็วจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นอีกครั้ง