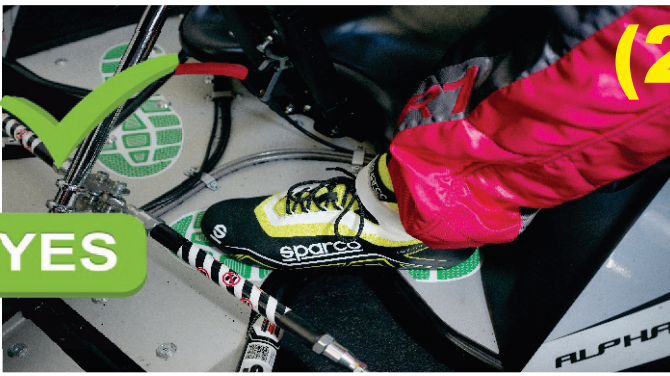


ИНСТРУКТАЖ

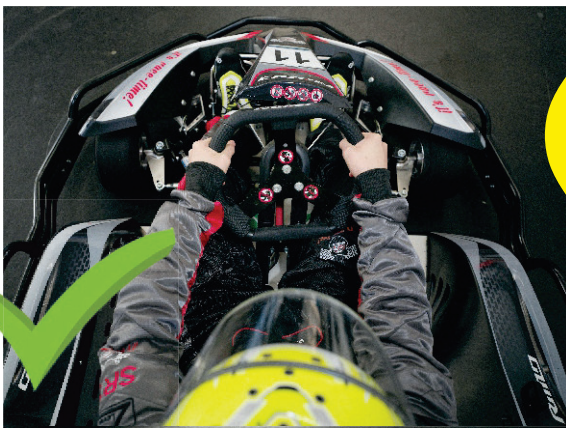
- Поздрав (1)
 - след малко ще управлявате средство за моторен спорт, всеки в отделен карт и всички в една и съща посока
 - не е блъскаща количка (сблъсъци с други картове и ограничителите от гуми) или Марио карт, имате достатъчно място за изпреварване на пистата
- Качване (2)
 - при качване, моля, не стъпвайте върху черната кормилна щанга (ПОКАЖЕТЕ), поставете краката си върху зелените отпечатьци от обувки
 - хванете се за седалката, протегнете краката си напред и след това спуснете тялото си надолу
- Регулиране на седалката (3)
 - без напълно свити колена, има червен лост на кормилната колона, ако го дръпнете към себе си, можете да преместите седалката напред или назад
 - Регулирайте седалката така, че коляното да е сгънато при натискане на педала (ПОКАЖЕТЕ)
- Газ и спирачка (4)
 - отдясно е газта (НАТИСНЕТЕ ПЕДАЛА), отляво е спирачката (НАТИСНЕТЕ ПЕДАЛА), не натискайте и двете едновременно, в противен случай ще се задейства технологията газ-спирачка и ще имате по-малко мощност
- Управление (5)
 - като при велосипед, тежко и директно (ПОКАЖЕ ДВИЖЕНИЕТО НА КОРМИЛОТО)
- Слизане (6)
 - дръжте се за седалката, изтласкайте се нагоре с ръце и не стъпвайте на кормилната щанга (ПОКАЖЕТЕ)
- Поведение при движение (7)
 - карайте разумно през първите три обиколки, тоест приведете гумите бавно до работна температура; само със загрети гуми имате сцепление и не се хлъзгате
 - забележете каква е траекторията на пистата и как реагира картът
- Грешки при управление (8)
 - ако се е случило задницата да Ви е изпреварила и да спрете на пистата, НИКОГА НЕ СЛИЗАЙТЕ, вие сте в безопасност в карта, вдигнете ръката си във въздуха (ПОКАЖЕТЕ) и я задръжте, докато не дойде помощ, с ръката си нагоре показвате на останалите участници „Внимание, спрял съм, заобиколете ме!“
- VSC Виртуална Safety Car (9)
 - ако се завъртите на дадено място, като шикана, можем да дроселираме всички картове наполовина с натискане на бутон, това се прави за наша собствена защита, ако тичаме по пистата, когато бъдат премахнати препятствията и персоналът бъде в безопасност, картовете ще бъдат пуснати отново
- Въртящи се светлини (10)
 - когато времето изтече, червените въртящи се светлини се включват в залата, преминете в питлейна, С ПЕШЕХОДНО ТЕМПО, и карайте в лентата, от която сте стартирали, ОСТАНЕТЕ СЕДНАЛИ, ДОКАТО ИЗГАСНЕ ДВИГАТЕЛЯТ
- Прилошаване (11)
 - питлейнът е винаги отворен, ако някой вече не иска или не може да участва, моля, да премине бавно в питлейна и да изчака персонала
- Каски (12)
 - трябва да прилягат плътно и стабилно, да не падат от главата при кимане и трябва да бъдат заключени, винаги оставяйте козирките отворени, в противен случай ще се запотят
- Питлейн (13)
 - шофьор едно на дисплея в лента 1 се качва в първия карт, номерът в предната част на карта не представлява интерес
- ВЪПРОСИ ??? ВСИЧКО Е ЯСНО



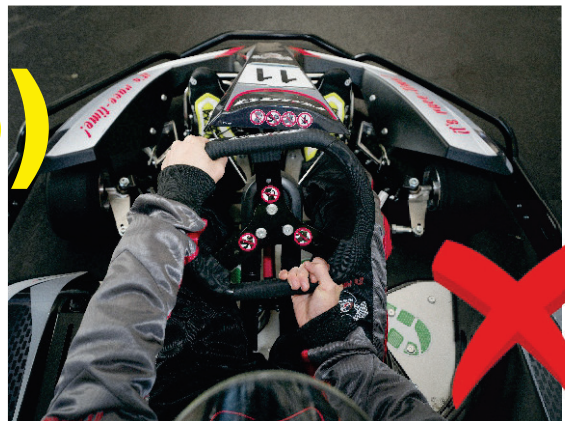
(2)



(3)



(5)



YES



NO



1. При сблъсъци с други картове или системата за насочване (ограничителите от гуми), картовете намаляват скоростта си и съответно стават по-бавни.
2. Колкото по-често имате сблъсъци, толкова повече обороти губи картът. Забелязвате дроселиране, когато картът спира. Картът не е счупен, а намалява риска от нараняване за Ваша безопасност.
3. Ако карате разумно без сблъсъци, картът ще увеличи скоростта си отново (90 - 180 секунди).
4. При препятствия (злополуки, неподвижни картове) на пистата, скоростта на всички картове ще бъде намалена наполовина, това се прави, за да се защитят хората от персонала, ако трябва да тичат по пистата. След като препятствията бъдат отстранени и персоналот е в безопасност, всички превозни средства ще бъдат пуснати отново.