

# Haftungserklärung ab 18 Jahre



DB-Nummer: \_\_\_\_\_

Aus Versicherungs- und Aufklärungsgründen ist es notwendig Sie zu erfassen. Deswegen müssen Sie einige Daten angeben. Nach der Registrierung erhalten Sie eine Kundenkarte(Rennlizenz), die Sie bei jedem Besuch mitbringen, um nicht noch einmal dieses ausfüllen zu müssen.

( \*Pflichtangaben )

\*Name: \_\_\_\_\_ \*Vorname: \_\_\_\_\_

\*Geburtsdatum: \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ männl.  weibl.  divers

\*Straße: \_\_\_\_\_ \*Nr.: \_\_\_\_\_

\*PLZ: \_\_\_\_\_ \*Ort: \_\_\_\_\_ \*Land: \_\_\_\_\_

Telefon/Mobil: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

## I. Haftungsfreistellung

„Ich erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit meinem Aufenthalt auf dem Gelände des Rennring Magdeburg - Inh. M. Eckardt entstehen. Dies gilt insbesondere auch für Ansprüche, die anlässlich meines Aufenthaltes, insbesondere vor und auf der Kartbahn sowie während meines Aufenthaltes in einem Kart, sei es dass dieses steht und/oder fährt, entstehen. Dieser Verzicht gilt nicht nur gegenüber dem Rennring Magdeburg - Inh. M. Eckardt, sondern auch gegenüber den anderen Teilnehmern an einem Lauf (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor) und Helfern sowie den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern des Rennring Magdeburg - Inh. M. Eckardt und/oder deren Mitarbeitern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen, ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere auch für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.“

## II. Erklärung für die Benutzung der Kartbahn:

1. Die Nutzung der Kartbahn stellt hohe Anforderungen an die Aufmerksamkeit, körperliche Fitness und Disziplin ihrer Benutzer. Ich versichere, dass er unter keinerlei körperlichen Einschränkung leidet, nicht unter Drogen / Alkohol- oder Medikamenteneinfluss steht, die die Fähigkeit beeinflussen könnte. Auf die besondere Gefährdung von Personen mit Herzproblemen und Bluthochdruck wird ausdrücklich hingewiesen. Ich versichere, dass ich über die notwendige körperliche Fitness und Disziplin verfüge, nicht unter Herzproblemen und/oder Bluthochdruck leide und die Kartbahn nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen und/ oder Medikamenten benutzen werde. Wir machen darauf aufmerksam, dass es nach der Einweisung, beim Betreten des Boxenbereiches zu einem Alkoholtest kommen kann bzw. wird (Stichproben, aber auch ganze Gruppen). Jedem Fahrer mit einem Alkoholgehalt wird die Fahrt entzogen bzw. verwehrt. Das bezahlte STARTGELD wird nicht zurückgezahlt! (0,01 ‰ sind auch Alkoholgehalt)
2. Es ist vorsichtig zu fahren, die Geschwindigkeit den Bahnverhältnissen anzupassen und Kollisionen mit anderen Karts und Streckenbegrenzungen zu vermeiden. Die Karts sind keine Autoscooter, sondern Motorsportgeräte. Die Nutzung der Kartbahn ist nur bei Einhaltung aller aushängenden Hinweise und Verhaltensregeln sowie den Anweisungen des Personals der Kartbahn gestattet. Kartfahren birgt Verletzungsgefahren, die auch bei Einhaltung der Nutzungsbedingungen nicht ausgeschlossen werden können, deshalb gilt Rücksichtnahme auf alle Fahrer. Bei Unklarheiten und/oder Fragen zu den Verhaltensregeln ist es dem Fahrer untersagt, ein Rennen anzutreten. Ich versichere, dass ich diese sowie die aushängenden Hinweise und Verhaltensregeln und die Anweisungen des Personals der Kartbahn jederzeit befolgen werde und mir das Risiko der Teilnahme an einem Rennen oder Trainingsfahrt bewusst ist.
3. Unsachgemäße Behandlung und die damit entstandenen Schäden führen zum Rennausschuss bzw. Disqualifikation und zur vollen Begleichung des entstandenen Schadens. Das Startgeld wird nicht verrechnet bzw. zurückerstattet. Das absichtliche Rammen anderer Fahrzeuge ist untersagt. Ich versichere, dass ich bei unsachgemäßer Behandlung der Karts die entstandenen Schäden begleiche.
4. Die Fahrer sind verpflichtet Schutzkleidung zu tragen, dazu gehört das Tragen eines Helmes. Grundsätzlich sind nur geschlossene Helme mit Visier (Integral) und ECE-R 22.04, R 22.05, R22.06 beim Kartfahren auf dem RENNRING Magdeburg erlaubt (Crosshelme mit/ohne Brillen, Jet Helme, Helmschalen, etc. sind verboten). Bei Leihhelmen ist aus hygienischen Gründen das Tragen einer Sturmhaube Pflicht. Ich versichere, dass ich einen geschlossenen Helm mit Visier während der Benutzung des Karts tragen werde
5. Es wird das Tragen einer Rippenschutzweste empfohlen. Eine Rippenschutzweste kann käuflich erworben werden. Ich versichere, dass ich über die Möglichkeit des Erwerbes einer Rippenschutzweste informiert wurde.
6. Festes, flaches Schuhwerk ohne Absätze und enganliegende Kleidung sind Pflicht. Schals, Krawatten und sämtliche Modeaccessoires für den Hals müssen abgelegt werden. Sonstige nicht fest und enganliegende Bekleidungsstücke, sowie lange Haare sind sicher zu befestigen, damit sie nicht in drehende Teile gelangen können. Jacken müssen geschlossen sein. Kapuzen sind zu entfernen oder in die Jacke / Pullover zu stecken. Ich versichere, darauf jederzeit selber zu achten, denn das Personal der Kartbahn trägt dafür keine Verantwortung. Ist aber berechtigt bei nicht Einhaltung Ihnen Ihre Fahrt zu untersagen.

# Haftungserklärung *ab 18 Jahre*

Seite 2



7. Die Helme sind nur im Vorbereitungsbereich auf und abzusetzen. Der Helmriemen muss geschlossen um das Kinn anliegend sein, er darf nicht locker um das Kinn hängen. Ich versichere, dass ich vor Fahrtantritt den richtigen Sitz des Helmes selbstverantwortlich überprüfe. Wenn ich nicht sicher über den Sitz des Helmes bin, frage ich beim Personal nach. Das habe ich verstanden.

8. Achtung: Beim Ein- und Aussteigen nicht den erhitzten Motor und/oder Auspuff, Achsabdeckung oder Lenkungsteilen berühren. Verletzungsgefahr / Verbrennungsgefahr. Ich versichere, dies zu beachten.

9. Gleiches gilt für den Fall, dass die Sitzposition im Kart vom Fahrer als nicht ausreichend angesehen wird. Die Fahrer sind selbst verantwortlich für den sicheren Sitz der Schutzkleidung, die richtige Position im Kart, insbesondere das Erreichen der Lenkung und der Pedale. Ich versichere, dass ich vor Fahrtantritt meine richtige Sitzposition und Sitz des Helmes selbstverantwortlich überprüft habe und bei Fragen dazu sowie zu Verhaltensregeln und/oder der Bedienung des Karts mich vor Rennantritt bei dem Personal der Kartbahn melde und dies anspreche.

10. Vorsicht: Der Streckenverlauf kann geändert werden, daher bitte die ersten Runden immer langsam fahren. Desweiteren ist zu beachten, dass die Gummis der Reifen warm gefahren werden müssen. Ich versichere, dies zu beachten.

11. Die Lenkung ist direkt und schwergängig, somit ist mit ungewohnten Verhalten des eigenen Fahrzeuges und der anderer zu rechnen vor allem in den ersten Runden. Das rechte Pedal ist das Gaspedal und das linke Pedal ist das Bremspedal, beide Pedale sind unabhängig voneinander zu betätigen. Beim Einsteigen ist drauf zu achten nicht auf Lenkungsteile (Spurstangen) zu treten.

12. Alle Gegenstände sind aus Jacken-, Hosen-, Rock-, Hemd-, etc. vor Fahrtantritt zu entfernen. Taschen, Beutel, Rucksäcke, Gürteltaschen etc. sind bei der Fahrt eventuelle Gefahrenquellen für andere Piloten und deswegen abzulegen. Sämtliche Modeaccessoires um den Hals sind von Ihnen abzulegen.

13. Bei stehen auf der Strecke durch einen Dreher oder einem defekten Fahrzeug ist zu keiner Zeit erlaubt auszusteigen. Das Arm heben als deutliches Zeichen für andere Teilnehmer ist wichtig um ein Problem auf der Strecke zu signalisieren.

14. Das Ein-bzw. Ausfahren der Boxengasse ist nur im Schrittempo erlaubt. Nach dem Einfahren in die Boxengasse, müssen alle Fahrer im Kart sitzen bleiben, bis die Motoren aus sind. Erst dann ist ein sicheres Ein- und Aussteigen aus den Karts gewährleistet. Ich versichere, dies zu beachten.

15. Ich habe zur Kenntnis genommen, dass meine personenbezogenen Daten vom Rennring Magdeburg Inh. M.Eckardt zu folgenden Zwecken gespeichert, bearbeitet und genutzt werden: -Anlegen einer Kundenkartei für die schnellere Bearbeitung bei zukünftigen Besuchen oder Anliegen in zivil- und strafrechtlichen Bereichen. -namentliche und bildliche Monitoranzeige ihrer Rundenzeiten für ihre Startposition im aktuellen oder nächsten Lauf. -namentliche und oder bildliche Abbildung ihrer Rundenzeit für ihren persönlichen Gebrauch. Diese Einwilligung kann im Rahmen der DSGVO Bestimmungen widerrufen werden. Den Widerruf richte ich an Rennring Magdeburg Inh. M.Eckardt, Schönebecker Str. 82-84, 39104 Magdeburg; natürlich in Schriftform mit Identifikationsnachweis und der Abgabe in der Einrichtung des Rennring Magdeburg.

## **Wer grob fahrlässig oder rücksichtslos handelt, kann von der Fahrt ausgeschlossen werden.**

*Die erworbene Fahrt verfällt bei Nichtanwesenheit zum Start der vorgegebenen Fahrt.*

*Alle Punkte habe ich gelesen und verstanden.*

Magdeburg, den

Unterschrift